

Die „Angel-Maschine“ im Testeinsatz vor Rügen.



Angel-Maschine

Galten Quicksilver-Boote früher als Kompromiss-Lösungen für unterschiedliche Anwendungen, so bekennt das Activ 805 Pro Fish bereits im Namen: Ich bin ein Angelboot! Kutter & Küste hat eines der ersten Modelle vor Rügen getestet.

Von RAINER KORN

Noch ein Stückchen, noch ein Tick mehr – das Activ 805 Pro Fish fliegt über die Ostsee. Okay, es ist zwar ein reiner Assangelboot, aber wer sagt denn, dass ein Angelboot nicht auch schnell und mit Spaß zu fahren ist? Eben! Also genieße ich den Komfort der digitalen Schaltung und des gleichfalls digitalen Gasgebens. Der Gashebel sieht zwar aus wie jeder andere auch, aber funktioniert digital! Und das ist ein Hammerunterschied.

Fühlt sich mehr an wie ein Joystick beim Computerspiel: nichts ruckelt, kein plötzliches Beschleunigen nach etlichen Leer-Zentimetern Hebelbewegung wie bei anderen Gashebeln. Im Gegenteil: Der immerhin 300 PS starke Außenborder, ein Verado 300 mit sechs Zylindern, gleicht einem gezähmten, freundlichen Mustang, der dann losrast, wenn ich die Zügel gebe, und der in einen sanften Schritt fällt, wenn ich das möchte. Beeindruckend! Im Hafen sorgt die Marina-Taste dafür, dass das Boot nur

behutsam beschleunigt, wenn ich Gas gebe – so lassen sich die 300 schnaubenden Mustangs wirklich erstklassig komfortabel und sicher selbst im engen Hafen bewegen. Respekt!
Auf Fisch-Fahrt
Doch nun geht's zum Fischen. Doch nun geht's zum Fischen. Doch nun geht's zum Fischen. Doch nun geht's zum Fischen. Doch nun geht's zum Fischen.

94/95) befinden sich genauso an Bord wie die im Heck des Bootes platzierte Fisch-Station mit Fischkasten, Spüle, Schneidbrett, Arbeitsfläche, Heckdusche, Kühlschublade, Box für Angelzubehör, Messerhalter, Haltegriffen, Stauraum und 4 Rutenhaltern. Anglerherz, was begehrt du mehr? Das knapp acht Meter lange Boot ist ein richtiger Trumm: die sehr hohe Bordwand verleiht Sicherheit auch bei höherem Wellengang, der Mittelsteuerstand mit Schlupfkajüte liegt sehr gut

ausbalanciert im Mittelschiff, die Konsole bietet Platz für reichlich Elektronik. Auf dem Dach des optionalen T-Tops finden Rutenhalter und die Radarantenne Platz. Alles wirkt sehr gut durchdacht: Ich stelle nach ein paar Stunden auf der Activ 805 Pro Fish fest, dass hier tatsächlich erfahrene Bootsangler entscheidenden Anteil an der Konstruktion und den Detaillösungen gehabt haben. Das achtern an beiden Seiten der Fisch-Station frei zugängliche Heck mit großen Türen ist nicht

IM DETAIL

Die Quicksilver Activ 805 Pro Fish ist ein großes Angelboot, das sich perfekt für den festen Liegeplatz auf dem Meer eignet, aber mit entsprechender Zugmaschine auch noch getrailt werden kann. Es lässt für den passionierten Bootsangler kaum einen Wunsch offen. So viel Ausstattung und Boot hat zwar seinen Preis, aber wer wenig Sinn für Kompromisse beim Angeln hat, wird mit diesem Boot glückliche und erfolgreiche Fischtrips erleben.



FISCHKASTEN
Stauraum im Boden mit Ablauf – bei Einsatz der Heckdusche bleibt alles sauber.



STAUFACH
Geteilte Ruten verschwinden nach dem Angeln unter Deck.



KONSOLE
Sie ist ausreichend groß, um reichlich Elektronik aufzunehmen.



FISCH-STATION
Sehr komfortabel dieser vielfältige „Arbeitsplatz“ für den Angler.

STECKBRIEF

QUICKSILVER ACTIV 805 PRO FISH

Hersteller:	Quicksilver
Länge (m):	7,88
Breite (m):	2,55
Tiefgang (m):	0,49
Gewicht (kg):	1.653 ohne Motor
max. Motor (kW/PS):	Außenborder (294/400)
Testboot/Motor (kW/PS):	Mercury Verado 300 (224/300)
Trockengewicht Motor (kg):	288
Besonderheit Motor:	Schaltung und Gas digital
Treibstofftank (l):	280
Frischwassertank (l):	80
Personen max.:	9
CE-Zertifizierung:	C (Küstennahe Gewässer)

Preis inkl. Mercury 150 EXLPT EFI: ab **59.999 €**

Eine stattliche Erscheinung und ein Klasse Angelboot, das Pro Fish 805.





Sicherheit über alles: Auf diesem Bild wird der hohe Freibord besonders deutlich. Das Boot steckt auch höhere Wellen weg.

Da strahlt Bootstester Rainer Korn: Auf der Testfahrt ging ihm sogleich ein stattlicher Lachs an den Schleppbinker!

Kluge Konstrukteure haben mit der Activ Pro Fish ein Top-Boot geschaffen für Ostsee, Norwegen und das Mittelmeer.

nur für Trollingangler perfekt zum Hantieren und Keschern, sondern auch für Norwegen- oder Mittelmeerangler, die dort größere Fische gut an Bord bringen können.

Stauraum über alles

Tja, wir Angler sind ausrüstungsmäßig natürlich meist alle etwas verrückt. Aber auch daran haben die Konstrukteure gedacht: Stauraum allerorten! Allein im Bugbereich finden unter hydraulisch betriebenen großen Klappen viele, viele Köderboxen ihren sicheren Platz. In der Unterflur-Kabine können geteilte, montierte Ruten in großer Zahl verstaut werden. Und wenn es mal zum Sonnenbaden aufs Meer in eine hübsche Bucht gehen soll, dann kann optional das Vorschiff zu einer

großen Liegefläche umfunktioniert werden. Anstelle der Liegefläche kann der Bugbereich auch rasch mit Esstisch für vier Personen hergerichtet werden. Auch im Heck sind komfortable Sitzbänke zum Ausklappen back- und steuerbordseitig möglich. In die kleine Kabine kann eine Marine-Toilette integriert werden – vor allem für mitfahrende Frauen ein nicht unwichtiges Detail.

Optimal optional

Auch wenn die Activ 805 Pro Fish bereits in der Standardversion mit reichlich Ausstattung versehen ist, gibt's optionale Spezialpakete wie die Smart-Edition mit Bugtisch, Klappsitzen, Polstern und einer Aufwertung der Fisch-Station (weitere Rutenhalter,

Seewasser-Spülsystem). Wer auf Polster und Tisch keinen Wert legt, wird wohl eher zum Angelpaket mit Kühlschublade, Fischkasten mit Pumpe und Seewasser-Spülsystem greifen. Auch ein Elektronikpaket mit 9-Zoll-Chartplotter und Radio mit Bluetooth, ein Bugstrahlruder, das angesprochene T-Top (beides empfehlenswert), elektrische Trimmklappen und einiges mehr zielt die Optionsliste und ist bestellbar.

Unser Testboot war komplett mit Elektronik von Simrad ausgestattet, mit dem 9 Zoll großen Multifunktionsdisplay NSS9m evo2 Chartplotter mit Broadband-Sonar, Chirp und StructureScan, Simrad Funkanlage und digitaler Platinum-Seekarte von Navionics. Mit seinen knapp zwei Tonnen

Gesamtgewicht sollte schon ein anständiger Trailer her, der auch lange Strecken nach Skandinavien oder ans Mittelmeer problemlos meistert. Für unser Testboot übernahm diese Aufgabe ein neuartiger, pfiffiger Trailer aus den Niederlanden: Vanclaes-Bootsanhänger sehen nicht nur ganz anders aus als herkömmliche Trailer, sie sind auch in technischer Hinsicht etwas Besonderes. Bei unserem Testboot ist es ein maßgeschneiderter Vanclaes mit drei Achsen, wasserdichter LED Beleuchtung (muss beim Slippen nicht abgenommen werden, siehe K&K 55, Seite 57), mit Öl gefüllte wasserdichte Radlager, Scheibenbremsen und abgesenkten Achsen – komplett aus Edelstahl gefertigt inklusive Ladesystem.



Der Testtrailer war ein Dreiaxser aus der niederländischen Hängerschmiede Vanclaes. Edelstahl, wasserdichte LED-Leuchten, Gangborde, wasserdichte Radlager: nur einige seiner Vorzüge.

MEHR...

Unser Testboot wurde vom Bootscener Keser aus Berlin ausgeliefert.

Bootscenter Keser
Heerstraße 199
13595 Berlin
Tel. (030) 362 0800
www.bootscenterkeser.de

Weitere Kontaktadressen zu Boot, Technik & Trailer:
www.mercury-marine.eu
www.simrad-yachting.de
www.vanclaes.com
www.quicksilver-boats.com