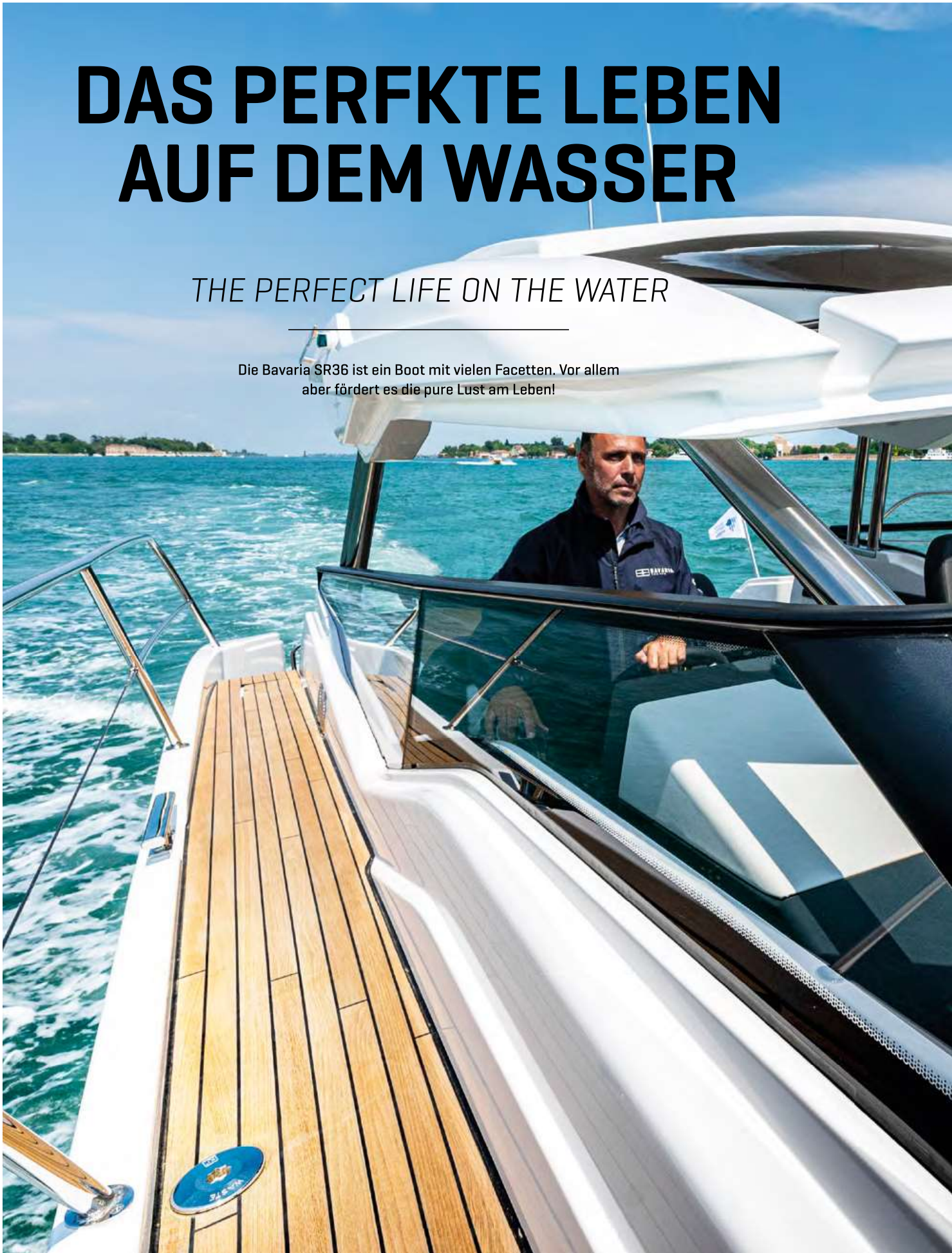


DAS PERFKTE LEBEN AUF DEM WASSER

THE PERFECT LIFE ON THE WATER

Die Bavaria SR36 ist ein Boot mit vielen Facetten. Vor allem
aber fördert es die pure Lust am Leben!





Das Wasser der weiten Bucht liegt ruhig und glatt unter der Sonne. Kaum ein Windhauch kräuselt die glitzernde Oberfläche: Ideale Bedingungen für unsere Probefahrt. Langsam drehen wir das Boot Richtung offene See und geben Gas. Ein leichtes Summen der Beschleunigung, schnell wieder ist es vorbei, und der Klang der Motoren mischt sich mit dem Rauschen des Wassers zu einem großartigen Sound. Der Bug hebt sich kurz, aber schneller als erwartet senkt er sich sanft nach unten. Gleitfahrt, schon bei 20 Knoten. Wir beschleunigen weiter, der Topspeed an diesem Tag: 30 Knoten! Wir drehen enge und weite Kurven, schneiden unsere eigenen Wellen, probieren alles aus. Dann nehmen wir wieder etwas Fahrt raus, mit entspannter Leichtigkeit und 21 Knoten rauschen wir weiter. Diese schnelle Fahrt ist, im Verhältnis von Speed zu Verbrauch, sogar ökonomisch. Langsamer, und das Heck sackt ab, das Boot fällt in die Verdrängerfahrt zurück, wo es naturgemäß etwas mehr verbraucht, um die gleichen Meilen zurückzulegen. Erst wenn man die Fahrt ganz auf gemütliche acht oder 10 Knoten drosselt, sackt der Verbrauch noch weiter deutlich ab. Wer es nicht eilig hat, kommt dann besonders entspannt und ausgeruht ans Ziel, denn so können die vielen Sonnenliegen an Bord besonders gut genutzt werden.



Wir schaffen aber auch locker 30 Knoten, und aus purer übermütiger Lust kurven wir bei voll Speed hin und her, und selbst dann bleibt das Fahrverhalten sicher und vorhersehbar. Dieses Schiff hat einen guten Charakter, von den Fahreigenschaften hat es keine bösen Überraschungen parat. Die Bavaria SR36 ist eine wirklich ausgereifte Konstruktion, das Ergebnis einer gelungenen Teamarbeit mit den Erfahrungen von bereits bewährten Modellen.

„Dies ist ein wirklich faszinierendes Boot“, sagt Amadeo Micali, der Managing Director der Konstruktionsfirma Micad. „Es ist das Ergebnis eines großartigen und sehr fokussierten Teams. Für die Entwicklung der 36 war es wichtig, dass wir auf viele Daten der SR41 zugreifen konnten, einem ebenfalls sehr erfolgreichen Modell.“ Aufgrund dieser Daten, und den Visionen des Bavaria-Entwicklungsteams, begann man gemeinsam auf einem weißen Blatt Papier, das neue Boot zu entwickeln.

Die Spezialisten der italienischen Konstruktionsfirma Micad waren vor allem für das strukturelle Engineering verantwortlich, während das Design aus der bewährten Hand von Marco Casali stammt und das Konzept natürlich aus dem Hause Bavaria. Was die eben beschriebenen Fahreigenschaften angeht, spielte das Team Amadeo Micali also eine große Rolle, um die Vorstellungen unserer eigenen Produktentwickler zu realisieren: „Wir analysierten, was optimiert werden könnte. Wir benötigten etwas mehr Fläche im Unterwasserbereich, um den Beginn der Gleitfahrt schon bei weniger Geschwindigkeit als sonst erreichen zu können und um eine insgesamt sanftere Fahrt zu bieten.“ Das wurde vor allem durch eine etwas größere Breite im Unterwasserschiff erreicht, die wiederum nur durch exakte Linienführung so gut funktioniert.

Gesteuert wird die Bavaria SR36 von einem äußerst durchdachten und komfortablen Fahrstand, der sich in Längsrichtung in etwa in der Schiffsmittle befindet – ein großer Vorteil beim Manövrieren im Hafen, da man hier praktisch vom Drehpunkt des Schiffes aus steuert. Als Option für Hafenmanöver gibt es auch bei dieser Bavaria einen Joystick, der das Boot mühelos in alle Richtungen dirigiert. Allerdings, mit zwei steuerbaren Antrieben und einem Bugstrahlruder gelingt dies auch manuell fast ebenso gut; am Ende bleibt es wohl eine Frage des Geschmacks oder der Gewöhnung, mit welchem System man selbst am besten zurecht kommt.





Die Übersicht behält man von diesem Steuerstand aus in jedem Fall, die Rundumsicht ist perfekt, zwei große Monitore liefern alle benötigten Informationen auf einen Blick und auch Rad und Gashebel liegen genau richtig zur Hand. Die Steuerperson ist hier in ihrem eigenen Bereich, aber gleichzeitig auch mittendrin im Geschehen an Bord – am vorderen Ende des Lebensraumes an Deck und gleich neben dem Niedergang nach unten. Gegenüber befindet sich wieder eine wunderbar geschützte Sonnenliege hinter der Windschutzscheibe und ein Sitz für Co-PilotInnen, dahinter dann schon die Dinette und „Wetbar“, welches eigentlich eher eine vollwertige Küche ist.

Gelebt wird hier an Bord an Deck, quasi al fresco, je nach gewählter Version – „Open“ mit einer niedrigen Scheibe für ein besonders luftiges Feeling im Süden; „Soft Top“ mit einem Faltdach über dem vorderen Cockpitbereich oder „Hard Top“ mit einem festen Schiebedach und der weiteren Option, das Cockpit nach achtern mit einer festen Glas-Schiebetür wetterfest abzuschließen.

Und wie man hier lebt! Vielseitig verwandelbare Sitz- und Liegegelegenheiten gibt es reichlich, im Schutz oder Schatten des Cockpits ebenso, wie auf dem Vordeck oder achtern direkt vor

der fantastischen Badeplattform. Die Außenküche erlaubt auch das Zubereiten ambitionierter Mahlzeiten (und Drinks!), die an verschiedenen Plätzen, außen oder halb innen genossen werden können. Dies ist das geniale Konzept des Lebens auf einer Ebene, wo die Innen- und Außenbereiche fließend ineinander über gehen.

Unter Deck gibt es erstaunlich viel Platz für ein kompaktes Boot dieser Größe. Zwei ausgewachsene Doppelkabinen für die benötigte Privatsphäre zweier Paare, dazu ein WC- und Waschraum mit Dusche – eine Außendusche befindet sich auf der Badeplattform – und eine Kitchennette für den ersten Kaffee des Tages. Das alles mit viel Luft und Licht, so dass man hier nicht nur schlafen möchte, sondern auch komfortable Rückzugsräume für tagsüber hat, sollte jemandem der Sinn nach etwas Ruhe stehen.

Doch früher oder später zieht es wohl jeden wieder an Deck, wo sich das Leben abspielt. Die Bavaria SR36 bietet als modernes, vielseitiges Familienboot unglaublich viel. Allem voran einen sicheren Fahrspaß, aber auch alle Voraussetzungen für das gute Leben im Hafen oder vor Anker, mit Freunden oder Familie, im Süden ebenso, wie im Norden – letzteres je nach gewählter Version.

THE PERFECT LIFE ON THE WATER

The Bavaria SR36 is a boat with many facets. But above all else, it simply emphasises the joy of living!

The water of the wide bay lies calm and smooth under the sun. Hardly a breath of wind ruffles the glittering surface: ideal conditions for our test drive. Slowly we turn the boat towards the open sea and open up the throttle. A slight buzz of acceleration, quickly it's over again, and the sound of the engines mixes with the rush of the water to create a great sound. The bow rises briefly, but sooner than expected it moves gently downwards again. Planing speed, already at 20 knots. We accelerate further, the top speed on this day: 30 knots! We turn tight corners and wider curves, cut through our own wake, try everything. Then we take out some speed again, with relaxed ease and 21 knots we rush on. This fast ride is economical in the relation of speed and consumption. Slower, and the stern sags, the boat reverts to displacement mode, where it naturally consumes a little more to cover the same miles. Only when you reduce the speed to a comfortable eight or 10 knots does the consumption drop even further. If you are not in a hurry, this will let you

arrive at your destination particularly relaxed and rested, because then you can make good use of the many sun loungers on board even while underway.

But we can also easily manage 30 knots, and out of sheer exuberant desire, we curve back and forth at full speed, and even then, the handling remains safe and predictable. This ship has a good character, and there are no nasty surprises in terms of handling. The Bavaria SR36 is a truly mature design, the result of successful teamwork by highly experienced designers, with the added experience from previous and already proven models.

"This really is a fascinating boat", says Amadeo Micali, Managing Director of the design and engineering company Micad. "It is the result of a great and very focused team. For the development of the 36, it was important that we could access a lot of data from the SR41, which is also a very successful model." Based on this data, and the visions of the Bavaria development team, they started to develop the new boat together on a blank sheet of paper.

The specialists from the Italian design company Micad were mainly responsible for the structural engineering, while the design came from the proven hand of Marco Casali and the concept, of course, from Bavaria. So in terms of the driving characteristics, Amadeo Micali's team played a big part in realising the ideas of our own product developers: "We analysed what could be optimised. We needed a bit more surface area in the underwater area to be able to reach planing speed earlier than usual and to offer a smoother ride overall." This was achieved primarily by adding a little more width to the underwater hull, which in turn only works so well because of the carefully developed and drawn out lines.







The Bavaria SR36 is driven from an extremely well thought-out and comfortable steering position, which is located lengthwise in the middle of the boat - a great advantage when manoeuvring in the harbour, as you can practically steer from the centre of rotation of the boat. As an option for harbour manoeuvres, this Bavaria also has a joystick that effortlessly steers the boat in all directions. However, with two steerable stern drives and a bow thruster, the boat can also easily be manoeuvred manually almost as well; in the end, it is probably a question of taste or getting used to which system you are most comfortable with.

In any case, you have the perfect overview from this steering position. The view all-round is unobstructed, two large monitors provide all the necessary information at a glance and the wheel and throttle are right at hand. The helmsman is here in his own area, but at the same time right in the middle of the action on board - at the front end of the living space on deck and right next to the companionway. Opposite is another wonderfully protected sun lounge behind the windscreen and a seat for co-pilots, behind which is the dinette and "wet bar", which is actually more of a full kitchen.

Life is lived on deck, more or less al fresco, depending on the version of the boat that you choose. "Open" with a low windscreen for a particularly airy feeling in the south; "Soft Top" with a folding roof over the front cockpit area or "Hard Top" with a fixed sliding roof and the further option of closing off the cockpit aft with a fixed glass sliding door to protect against the weather.

And how wonderful life can be here! There is plenty of versatile seating and lounging, in the shelter or shade of the cockpit as well as on the foredeck or aft directly in front of the fantastic bathing platform. The outdoor galley also allows for the preparation of ambitious meals [and drinks!], which can be enjoyed at different

places, outside or half inside. This is the ingenious concept of living on one level, where the indoor and outdoor areas smoothly merge into each other.

Below deck, there is a surprising amount of space for a compact boat of this size. Two full-grown double cabins for the privacy needed by two couples, plus a toilet and washroom with shower - an outside shower is on the bathing platform - and a kitchenette for the first coffee of the day. All this with plenty of air and light, so you don't just want to sleep here, but also have comfortable daytime retreats should anyone feel like some peace and quiet.

But sooner or later, everyone is probably drawn back on deck, where life happens. As a modern, versatile family boat, the Bavaria SR36 has a lot to offer. First and foremost, safe cruising fun, but also all the prerequisites for a good life in the harbour or at anchor, with friends or family, in the south as well as in the north - depending on the chosen version.

Text / Text: Detlef Jens

Fotos / Pictures: Bavaria Yachts

BAVARIA SR36

Länge über alles (inkl. Badeplattform) / Length overall (incl. bathing platform)	12,28 m
Breite über alles / Beam overall	3,85 m
Tiefgang (Drive oben/unten) / Draft (drive raised/lowered)	0,71 m / 0,97 m
Motoren / Engines	2 x 30 PS Volvo Penta
Kraftstoff / Fuel capacity	500 L
Frischwasser / Fresh water capacity	250 L
Kabinen / Cabins	2
WC / Head	1
Kategorie CE / CE category	B8 / C10
Designer / Designer	Marco Casali Too-Design